

# TECHNISCHE DATEN

## NF - LEITUNGSÜBERTRAGER

gemäß Bahnpflichtenheft "Dsv 1.561.011y v. Aug. 1963"

<b>Übersetzungsverhältnis</b>	: 1 : 1, Abweichung $\leq 1 \%$	
<b>Anpassung</b>	: ① 600:600 bis 1600:1600 $\Omega$ ② 300:300 bis 600:600 $\Omega$	} Inkl. allen Zwischenwerten im angegebenen Verhältnis
<b>Frequenzbereich</b>	: 0,3 - 3,4 kHz	
<b>Rufspannung</b>	: 60 V / 25 Hz	
<b>Rufstromwirkungsgrad</b>	: $\geq 80 \%$ (bei 60 V/25Hz)	
<b>Betriebsdämpfung</b>	: $\leq 0,26$ dB (für ①) : $\leq 0,5$ dB (für ②)	
<b>Fehlerdämpfung</b>	: $\geq 24,3$ dB	
<b>Symmetriedämpfung</b>	: $\geq 87$ dB (bei 800 Hz)	
<b>Spannungsfestigkeit</b>	: 2,5 kV <sub>eff</sub> / 50 Hz / 10 sec.	2 kV <sub>eff</sub> / 50 Hz / 10 sec.
<b>Gehäusebauform</b>	: 01	03
<b>Zeichnungs-Nr.</b>	: WS 10108	WS 10308
<b>Bestell-Nr.</b>	: 303313	303314
<b>Materialnr. der Bahn (neu)</b>	: 174536	-----
DB-Mat.-Nr. (alt)	: 62710101	-----
DR-Nummer (alt)	: 64570045	-----

Änderungen vorbehalten

Stand: 01/2017